

STADTVERORDNETENVERSAMMLUNG DREIEICH
- Die Stadtverordnetenvorsteherin -

Dreieich, 08.01.2021

Antrag der Fraktion Bürger für Dreieich	Nummer:	XVI/429
	Datum:	08.01.2021

Beratungsfolge	Termin:	Status:
Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt und Energie	27.01.2021	öffentlich vorberatend
Haupt- und Finanzausschuss	09.02.2021	öffentlich vorberatend
Stadtverordnetenversammlung	23.02.2021	öffentlich beschließend

Instandsetzung des Weges am Hengstbach

Bezug: -

Die BfD-Fraktion beantragt, die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

„Der Magistrat der Stadt Dreieich wird beauftragt zu prüfen und im Fachausschuss einen Bericht öffentlich bis Ende Q1 2022 vorzustellen:

1. Die Abschnitte des Weges am Hengstbach entlang werden auf ihren Zustand hin betrachtet und beurteilt.
2. Die sanierungsbedürftigen Abschnitte werden in eine Rangliste übersetzt, die sich an Kriterien wie zum Beispiel Gemeindegröße oder Nähe zu Senioreneinrichtungen orientiert.
3. Beim Land Hessen wird die Fördermöglichkeit einer Sanierung eruiert.
4. Eine grobe Kostenübersicht für die priorisierten Abschnitte wird erstellt.“

Begründung:

Der Hengstbach fließt als verbindendes Element durch die fünf Gemeinden der Stadt Dreieich.

Innerhalb der Gemeinden bieten Wege am Rande des Bachlaufs die Möglichkeit, Strecken abzukürzen und zu Fuß zu gehen oder zu radeln.

Diese Wege am Hengstbach entlang sind jedoch oftmals lückenhaft, schlecht gepflegt und bieten wenig Aufenthaltsqualität. Einzelne Wegabschnitte innerhalb der Gemeinden sind lieblose Betonpfade und viel zu schmal.

Nicht zu unterschätzen ist übrigens auch der Anziehungswert einer schönen Bachlandschaft für Besucher, Stichwort "Stadtmarketing". (Unter anderem Zukunft Dreieich e.V. hat dem Thema Aufmerksamkeit gewidmet.)

Am 20.09.2016 ist die Stadt Dreieich auf Betreiben unserer Fraktion, damals noch DIE LINKE, in die Initiative Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen AGNH eingetreten. Die Stadt hat sich damit offen zur Förderung der Nahmobilität bekannt. Im Fokus steht das Zufußgehen und Radfahren.

Der Ausbau des Weges am Bach entlang ist nach Ansicht der Fraktion Bürger für Dreieich ganz klar eine Form der Förderung von Nahmobilität.

Das Land Hessen bietet Gelder für Vorhaben zur Verbesserung der nicht motorisierten Mobilität (Nahmobilität) an. Die Förderung besteht für investive Maßnahmen zur Erhöhung der Attraktivität und Verkehrssicherheit des Fuß- und Radverkehrs, Planungen und Konzepte, sowie Öffentlichkeitsarbeit. Eine Förderung besteht als Zuschuss von bis zu 80%.

Eine Analyse und Priorisierung der renovierungsbedürftigen Wegeabschnitte sollte erfolgen, um die Instandsetzung in eine Struktur zu fassen. Anschließend müsste geklärt werden, ob und in welcher Höhe es Fördermittel gibt.

Zwei Beispiel für Abschnitte des Weges am Bachlauf, die dringend saniert werden müssen:

- der Abschnitt in Buchschlag zwischen "Im Bachgrund" und "Buchwaldstraße"
- in Dreieichenhain zwischen "Ostpreußenstraße" und "Winkelsmühle"

Die Benennung dieser (Beispiel-)Abschnitte ergibt sich unter anderem aus der Tatsache, dass sie stark frequentiert sind und im Bereich von Senioreneinrichtungen liegen. Außerdem befinden sie sich in einem äußerst beklagenswerten Zustand, haben Schlaglöcher, tiefe Pfützen. Das Geländer der Brücke über den Bachlauf im Abschnitt in Dreieichenhain wurde allerhöchstens provisorisch gesichert und scheint nicht verkehrssicher zu sein.